

Convertisseur/chargeur Quattro 120 V

3 kVA - 10 kVA

Compatible avec les batteries au lithium-ion

www.victronenergy.com



Quattro
48/5000/70-100/100



Ekran GX ou Cerbo GX

Permet de contrôler et de surveiller le système de manière intuitive et d'accéder à notre site web gratuit de surveillance à distance : le portail en ligne VRM.



Portail VRM

Notre site web gratuit de surveillance à distance (VRM) affiche toutes les données de votre système sous forme de graphiques. Sur le portail, vous pouvez modifier les paramètres du système à distance. Les alarmes peuvent être reçues par e-mail ou notification push.



Application VRM

Permet de surveiller et gérer votre système Victron Energy depuis votre smartphone et votre tablette. Disponible à la fois sur iOS et Android.

Deux entrées CA avec un commutateur de transfert intégré

Le Quattro peut être connecté à deux sources CA indépendantes : par exemple le réseau public et un générateur, ou bien deux générateurs. Le Quattro se connectera automatiquement à la source active.

Deux sorties CA

La sortie principale a une fonction d'alimentation ininterrompue. En cas de défaillance du réseau ou de déconnexion de la prise de quai ou du générateur, le Quattro prend la suite de l'alimentation des charges connectées. Ce transfert est si rapide (moins de 20 millisecondes) que le fonctionnement d'ordinateurs ou d'autres équipements électroniques sensibles raccordés ne sera pas perturbé.

La deuxième sortie n'est sous tension que lorsqu'un courant CA est disponible sur l'une des entrées du Quattro. Les charges qui ne devraient pas décharger la batterie, comme un chauffe-eau par exemple, peuvent être connectées à cette sortie.

Possibilité de configuration en phase divisée et triphasée

Deux unités peuvent être configurées en phase divisée, et trois unités peuvent être configurées pour une sortie triphasée. Mais ce n'est pas tout : jusqu'à 4 séries de trois unités peuvent être raccordées en parallèle pour fournir une puissance de convertisseur de 96 W / 120 kVA et une capacité de charge de plus de 1600 A. Pour davantage de détails, veuillez saisir *parallel (parallèle)* dans la case de recherche sur notre site Web.

PowerControl – S'adapter aux limites d'un générateur, d'une prise de quai ou du réseau

Une limite de courant peut être configurée sur chaque entrée CA. Le Quattro prend alors en compte la demande de puissance d'autres charges CA en sortie et n'utilisera l'excédent que pour la charge, évitant ainsi toute surcharge du secteur ou du générateur.

PowerAssist – Davantage de puissance du quai ou du générateur

Cette fonction donne une dimension supplémentaire au principe du PowerControl en permettant au Quattro de compléter la capacité de la source alternative. En cas d'une demande de forte puissance de pointe, souvent requise pour une courte durée, le Quattro fournit à travers les batteries la puissance permettant de compenser le manque d'alimentation provenant du secteur ou du générateur. Et lorsque la demande diminue, l'excédent de puissance est utilisé pour recharger les batteries.

Énergie solaire : Énergie CA disponible même en cas de défaillance du réseau

Le Quattro peut être utilisé aussi bien hors réseau que connecté à un réseau PV ou à d'autres systèmes d'énergie alternative. Un logiciel de détection de perte de secteur est disponible.

Configuration du système

- Dans le cas des applications autonomes, il est possible de modifier des paramètres en quelques minutes à l'aide de la procédure de configuration par des interrupteurs DIP.
- Des applications en configuration parallèle ou triphasée peuvent être configurées avec les logiciels VE.Bus Quick Configure et VE.Bus System Configurator.
- Les applications d'autoconsommation, de réseau interactif et hors-réseau impliquant des convertisseurs rattachés au réseau et/ou des chargeurs solaires MPPT peuvent être configurées avec des assistants (logiciel spécifique pour des applications spécifiques).

Suivi et contrôle sur site

Plusieurs options sont disponibles : un contrôleur de batterie, un tableau de commande MultiControl, un tableau de commande Color Control GX ou d'autres appareils GX, un Smartphone ou une tablette (Bluetooth Smart), un ordinateur de bureau portable (USB ou RS232).

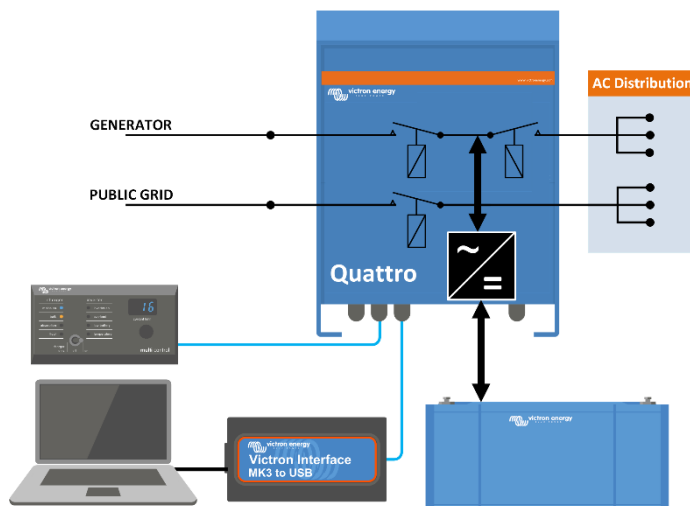
Suivi et contrôle à distance

Color Control GX et autres appareils GX.

Les données peuvent être conservées et affichées sur notre site Web gratuit VRM (*Victron Remote Management*).

Configuration à distance

Si des systèmes disposant d'un Color Control GX ou d'autres appareils GX sont connectés par Ethernet, il est possible d'y accéder et de modifier leur configuration à distance.



Quattro	48/3000/35-50/50 120V	12/5000/220-100/100 120V 24/5000/120-100/100 120V 48/5000/70-100/100 120V	48/10000/140-100/100 120V
PowerControl / PowerAssist	Oui		
Commutateur de transfert intégré	Oui		
2 entrées CA	Plage de tension d'alimentation : 90-140 VCA Fréquence d'entrée : 45 – 65 Hz Facteur de puissance : 1		
Courant commutateur de transfert maximal	2x 50 A	Courant commutateur de transfert maximal	2x 50 A
CONVERTISSEUR			
Plage de tension d'alimentation	9,5 – 17 V 19 – 33 V 38 – 66 V		
Sortie (1)	Tension de sortie : 120 VCA ±2 % Fréquence : 60 Hz ±0,1 %		
Puissance de sortie continue à 25 °C (3)	3000 VA	5000 VA	10000 VA
Puissance de sortie continue à 25 °C	2400 W	4000 W	8000 W
Puissance de sortie continue à 40 °C	2200 W	3700 W	6500 W
Puissance de sortie continue à 65 °C	1700 W	3000 W	4500 W
Puissance de crête	6000 W	10000 W	20000 W
Efficacité maximale	94 %	94 / 94 / 95 %	96 %
Consommation à vide	25 W	30 / 30 / 35 W	60 W
Consommation à vide en mode AES	20 W	20 / 25 / 30 W	40 W
Consommation à vide en mode Recherche	12 W	10 / 10 / 15 W	15 W
CHARGEUR			
Tension de charge « d'absorption » (VCC)	57,6 V	14,4 / 28,8 / 57,6 V	57,6 V
Tension de charge « Float » (VCC)	55,2 V	13,8 / 27,6 / 55,2 V	55,2 V
Mode stockage (VCC)	52,8 V	13,2 / 26,4 / 52,8 V	52,8 V
Courant de charge de batterie de service (A) (4)	35 A	200 / 120 / 70A	140 A
Courant de charge de batterie de démarrage (A)	4 A (modèles de 12 et 24 V uniquement)		
Sonde de température de batterie	Oui		
GÉNÉRAL			
Sortie auxiliaire (5)	32 A	50 A	50 A
Relais programmable (6)	3x		
Protection (2)	a-g		
Port de communication VE.Bus	Pour un fonctionnement en parallèle, phase divisée ou triphasé, supervision à distance et intégration à un système		
Port com. universel	2x		
Allumage/Arrêt à distance	Oui		
Caractéristiques communes	Température de fonctionnement : -40 à +65 °C Humidité (sans condensation) : 95 % maxi.		
BOÎTIER			
Caractéristiques communes	Matériel et Couleur en aluminium (bleu RAL 5012) Degré de protection : IP 21		
Raccordement batterie	4 boulons M8 (2 connexions positives et 2 négatives)		
Branchement 120 VCA	Bornes à vis 13 mm ² (6 AWG)	Boulons M6	Boulons M6
Poids (kg)	42 lb 19 kg	75 / 66 / 66 lb 34 / 30 / 30 kg	128 livres / 58 kg
Dimensions (h x l x p)	14,3 x 10,2 x 8,6 in	18,5 x 14,0 x 11,2 in	22,6 x 19,2 x 13,6 in
	362 x 258 x 218 mm	17,5 x 13,0 x 9,6 in	572 x 488 x 344 mm
		17,5 x 13,0 x 9,6 in	444 x 328 x 240 mm
NORMES			
Sécurité	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN-IEC 62109-1		
Émission, Immunité	EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3, IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3		
Véhicules routiers	Modèles de 12 V et 24 V. ECE R10-5		
Système anti-ilotage	Voir notre site internet.		
1) Peut être réglé sur 60 Hz; 120 V / 60 Hz sur demande	3) Charge non linéaire, facteur de crête 3:1 4) Jusqu'à une température ambiante de 25 °C 5) S'éteint quand aucune source externe CA n'est disponible 6) Relais programmable qui peut être configuré comme une alarme générale, comme fonction de sous-tension CC ou de démarrage/arrêt du générateur Valeur nominale CA : 230 V / 4 A Rendement CC : 4 A jusqu'à 35 VCC, 1 A jusqu'à 60 VCC		
2) Touche de protection :			
a) court-circuit en sortie			
b) surcharge			
c) tension de batterie trop élevée			
d) tension de batterie trop faible			
e) température trop élevée			
f) 120 VCA sur sortie du convertisseur			
g) ondulation de la tension d'entrée trop élevée			



Tableau de commande Digital Multi Control

Une solution pratique et économique de surveillance et de contrôle. Avec un interrupteur marche/arrêt chargeur seul, un affichage LED complet et un bouton rotatif pour régler les niveaux de PowerControl et PowerAssist.



Clé électronique VE.Bus Smart Dongle

Pour la surveillance et le contrôle via Bluetooth et le contrôle via l'application VictronConnect. Elle mesure également la tension et la température de la batterie.



Interface MK3-USB

Nécessaire pour configurer le MultiPlus, peut être utilisée avec l'application VictronConnect ou le logiciel VEConfigure. L'interface se raccorde au MultiPlus via un câble RJ45 UTP et se branche sur un port USB.



Application VictronConnect

Permet de surveiller ou de configurer le MultiPlus à l'aide de votre téléphone, de votre tablette ou de votre PC.



Contrôleur de batterie

Permet de surveiller l'état de charge de la batterie via Bluetooth ou le portail VRM. Le BMV 712 Smart dispose d'un écran, tandis que le SmartShunt n'en a pas. Tous deux communiquent par Bluetooth et disposent d'un port de communication VE.Direct.